PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa nowego i rozbiórka istniejącego mostu wraz z przebudową dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej w ramach projektu: „Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa"

Nr dokumentu: SKM 007-M


Inwestor i Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu

Obiekt: Istniejący i projektowany most drogowy wraz z dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą techniczną

Lokalizacja: Województwo: opolskie, Powiat: kędzierzyńsko – kozielski, Gmina: Cisek, Obwód: 0017 - Cisek,

Branża: INŻYNIERIA RUCHU

Opracował: mgr inż. Marta Nowak

<table>
<thead>
<tr>
<th>Opracował</th>
<th>Imię i nazwisko</th>
<th>Podpis</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Projektant</td>
<td>mgr inż. Marta Nowak</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

Wrocław, sierpień 2012 r.
SPIS TREŚCI

1 KARTY UZGODNIEŃ ................................................................. 3
2 OPIS TECHNICZNY ............................................................... 9
  2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA .................................................. 9
  2.2 PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA .................................. 9
  2.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA .................................................. 9
  2.4 STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU ........................ 10
  2.5 STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU ......................... 11
  2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU .................................. 13
    2.6.1 Etap 1 ............................................................................ 13
    2.6.2 Etap 2 ............................................................................ 14
  2.7 WYMIAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH ............................................. 15
  2.8 PLANOWANY TERMIN WP RowADZENIA ORGANIZACJI RUCHU ......................... 15
1 KARTY UZGODNIENIÓW

ZATWIERDZENIE PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Starostwo Powiatowe w Kędzierzyńko-Koźlu

STAROSTA POWIATU KĘDZIERZYNSKO-KOZIELSKIEGO
47-220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13

Km.7121.164.2012


PROMOST Wrocław sp. z o.o. uł. Balesawa Prusa 93/304
50 – 319 Wrocław

Dziękując za podstawie art.10 ust. 5 ustawy z dnia 29 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn. zm.) i § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. o sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

ZATWIERDZA

bez zmian przedłożony przy pisaniu z dnia 18.09.2012 r. projekty czasowej organizacji ruchu i oznakowania na czas przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1404 O Cisek-Bierawa.


Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do pisanego zawiadomienia Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego oraz Komendy Powiatowej Policji w Kędzierzyńko-Koźlu, oraz wójta w zarządzaniu drogą o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót, a także do podania daty przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu. Nie zastosowanie się do powyższych zaleceń spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, co jest zgodne § 12 ust.4 w/rozporządzenia.

Załączniki:
1. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu
2. Doświadczenie
   1. Komenda Powiatowa Policji w Kędzierzyńko-Koźlu
   2. Powiatowy Zarząd Drog w Kędzierzyńko-Koźlu
   3. Urząd Gminy Cisek
   4. Urząd Miasta Kędzierzyńko-Koźla Wydział Zarządzania Drogami
   5. Generalna Dyrekcji Drog Krajowych i Autostrad Oddział w Opolu
   6. Zarząd Drog Województw w Opolu
   7. Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego w Opolu
   8. aż.
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa nowego i rozbiórka istniejącego mostu wraz z przebudową dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej w ramach projektu: „Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa”.

OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Komenda Powiatowa Policji w Kędzierzynie-Koźlu

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Budowa nowego i rozbiórka istniejącego mostu wraz z przebudową dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej w ramach projektu: „Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa”

Nr dokumentu: SKM 007-M
Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu
i Zamawiający: 47-200 Kędzierzyn-Koźle, ul. Skarbowa 3a
Obiekt: Istniejący i projektowany most drogowy wraz z dojazdami i towarzyszącą infrastrukturą techniczną
Lokalizacja: Województwo: opolskie, Powiat: kędzierzyńsko-kozielski, Gmina: Cisek, Obręb: 0017 - Cisek,
Numer arkusza: 2, Dzielnic e weryfikacyjne: 873/1, 873/2, 873/3, 919/1, 919/2, 920/1, 920/2, 921/5, 921/8, 922/4, 922/6, 923/1, 923/3, 923/4, 923/5, 924/1, 924/3, 924/4, 925, 926/2, 938/1, 938/2, 939/1, 939/2, 941/2, 941/3, 942/1, 942/2, 945, 946, 947, 948, 949, 950,
Gmina: Bierawa, Obręb: 40044 - Bierawa,
Numer arkusza: 1, Dzielnic e weryfikacyjne: 20/1, 72, 98/1, 99/2, 100/1, 100/2, 100/3, 101.

Opracowane przez:

INŻYNIERIA RUCHU

Wrocław, czerwiec 2012 r.
OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu

Opole, dnia 2012-08-02

Opiniuję pozytywnie przedłożony przez piąte z dnia 2012-07-31 projekt oznakowania objazdu na czas przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej Nr 14040 Cisek – Bierawa, w zakresie drogi krajowej Nr 40, z następującymi uwagami:

- na tablicach F-9 zamiast wyrażenia „Objazd /miejscowość” stosować wyrażenie „Objazd do /miejscowości”,
- nie łączyć tablicy F-8 z istniejącym oznakowaniem (np. drogowskazowym),
- tablice F-9 przewidzieć w odległości min 20m od istniejącego oznakowania.

W/w stanowisko zostało uzgodnione z Opolskim Komendantem Wojewódzkiego Policji. Termin ważności zacoplikowanego projektu organizacji ruchu upływa z dniem 2013-08-02. O zatwierdzaniu zacoplikowanego projektu należy wystąpić do Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego. Realizujący organizację ruchu na drodze krajowej Nr 40 na podstawie zatwierdzonego projektu, zobowiązany jest do zawiadozenia tut. Oddziału, Rejonu w K-kozlu GDDKiA oraz Wydziału Ruchu Drogowego KWP w Opolu w terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem ustawienia znaków.

Załączniki:
1. Projekt oznakowania
2. Protokół z posiedzenia Zespołu Oceny Projektów Organizacji Ruchu Nr 216/2012 z dnia 2012-07-31

Do władzom:
1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu
3. GDDKiA Rejon w K-kozlu

Opinia wykonana zgodnie z ustawą nr 14 z dnia 1992 r. o drogach

Generał Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Opolu
OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

DIG-1.8022.268.2012

Opołe, 9 września 2012 r.

PROMOST Wrocław Sp. z o.o.
ul. B. Prusa 9/304
50-319 Wrocław

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (lt. Dz. U. z 2005 roku, Nr 106, poz. 908 z późn. zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

opiniuję pozytywnie

bez uwagi/ przedłożony przy pisemnie Nr. SKTP 751/SKM007/12 z dnia 03 września 2012 roku projekt organizacji ruchu (objazdu) na czas przebudowy mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1404 O Cisek – Bierawa w zakresie poprowadzenia objazdu z wykorzystaniem drog wojewódzkich.

O zatwierdzenie zaspokojonego projektu należy wstąpić do Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego.

Przedmiotowa organizacja ruchu na drodze wojewódzkiej powinna być wprowadzona w terminie do dnia 06 września 2014 roku.

Ww. stanowisko zostało uzgodnione z przedstawicielem Komendanta Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Drog Wojewódzkich w Opolu.

Wprowadzający organizację ruchu na drogach wojewódzkich na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadamienia Departamentu Infrastruktury i Gospodarki Urzędu Marszałkowskiego w Opolu, Wydziału Rozwoju Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Opolu oraz Zarządu Drog Wojewódzkich w Opolu o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem robót – § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 377, poz. 3729), a także do podania daty przywrócenia poprzedniej, stałej, organizacji ruchu.

Zał. – 1 egz. opieczętowanego projektu – zwrot

Do wiadomości:
1. Starosta Kędzierzyńsko-Kozielski
2. Zarząd Drog Wojewódzkich w Opolu
3. 2 egz. opieczętowanego projektu
4. Komenda Wojewódzkiej Policji w Opolu
5. Wydział Ruchu Drogowego
4. a/że

Opolskie

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA OPOLSKIEGO

www.opolskie.pl
OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu

PZW.KDZ.37.2012

POSTANOWIEŃ

Na podstawie Art. 193 Ustawy z dnia 14 czerwca 1963 r. Kodeks postępowania administracyjnego treścią jednolitym Dz. U. z 2003 r. Nr 95, poz. 1071 i. na podstawie § 7, ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 września w sprawie szczegółowych wymogów zarządzania ruchem drogowym oraz wykonawania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1739)

po rozpatrzeniu wniesku

PROMOST WROCLAW Sp. z o. o. Sp. k., ul. B. Prusa 9/204, 50-319 Wrocław z dnia 25 lipca 2012 r. (data wpływu wniosku do powiatu zarządu 27.07.2012 r.) w sprawie uzgodnienia projektu czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1404 O Cisek – Bierawa w miejscowości Bierawa w związku z planowaną inwestycją pod nazwą „Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa”

opiniuję pozytywnie

projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1404 O Cisek-Bierawa w miejscowości Bierawa, gm. Bierawa.

Niniejsze postanowienie traci ważność po dwóch latach od daty jego wystawienia.

Opierając się na załącznikach projektowe stanowisko interpretuję część niniejszego postanowienia.

UZASADNIEŃ

Niniejsza postanowienie uwzględniająca sekcje strony w całości, wobec czego nie wymaga zmodyfikowania.

POUCZENIE

Od niniejszego postanowienia stane się ważności do 15 dnia od daty doręczenia.

Zaklamanie:
1. Projekt stężniej organizacji ruchu i czekowaniu – 1 egz.

Kopię:
1, 8/4
OPINIE DO PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
Urząd Gminy Cisek

Cisek 01.08.2012r.

WÓJET GMINY
CISEK
ul. Planatorza 52
47-208 CISEK

PROMOST WROCŁAW
Sp. z o.o. Sp.k.
ul. B. Prusa 9/304
50-319 Wrocław

Działając na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177 poz.1729) informuję, iż opiniuję pozytywnie przedłożony projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania: „Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa”.

WÓJET
Aleksy Barys

A/a

AK
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa nowego i rozbiorów istniejącego mostu wraz z przebudową
dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej w ramach projektu:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa”.

2 OPIS TECHNICZNY

2.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:
• Umowa nr PZD.273.11.2011 z dnia 16.12.2011 r., zawarta pomiędzy Zamawiającym:
Powiatowym Zarządem Dróg w Kędzierzynie-Koźlu i Wykonawcą: PROMOST Wrocław
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością, Spółka komandytowa;
• mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
• wizja w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

2.2 PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602
z późniejszymi zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie
szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad
tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003 r.).
3. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia
31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z 12
października 2002 r.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych
warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urzędzeń bezpieczeństwa
ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181
z 23.12.2003 r.).

2.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest czasowa organizacja ruchu, jaką należy
wprowadzić podczas budowy nowego i rozbiorów istniejącego mostu przez rzekę Odrę, wraz
z przebudową dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej w ramach projektu:
„Przebudowa mostu w ciągu drogi powiatowej 1404 O Cisek – Bierawa”.

Lokalizację obszaru inwestycji pokazano na planie 1, natomiast na fot. 1 przedstawiono
widok istniejącego mostu z brzegu lewego od strony wody dolnej (WD).
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa nowego i rozbiórka istniejącego mostu wraz z przebudową dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej w ramach projektu: „Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa”.

Plan 1 – Lokalizacja obiektu na planie orientacyjnym

Fot. 1 – Widok istniejącego mostu z brzegu lewego od strony WD

2.4 STAN ISTNIEJĄCY I ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU
Droga powiatowa nr 1404 O przebiega poza terenem zabudowanym między m. Cisek i m. Bierawa. Droga ta przecina rzekę Odrę (km 82+657 rzeki) tymczasowym, sześcioprzestrzgowym mostem typu MD-33, opartym na tarczowych filarach pośrednich i masywnych przyczółkach. Stan techniczny tego obiektu jest zły.

Droga powiatowa nr 1404 O łączy drogę powiatową nr 1403 O Roszowice – Biadaczów (skrzyżowanie zlokalizowane ok. 80 m od zabudowań sołectwa Cisek) oraz drogę wojewódzką 425 Bierawa – Kuźnia Raciborska – Rudy w miejscowości Bierawa. W zakresie opracowania, istniejąca
droga powiatowa nr 1404 O od strony m. Cisek prowadzona jest odcinkiem prostym do skrzyżowania z drogą gminną nr 108206 O. Na skrzyżowaniu tym ulega zmianie jej kierunek, a dalej przez rzekę Odrę przebiega w odcinku prostym. Za obiektem mostowym zlokalizowany jest zjazd na pole, a za nim znajduje się łuk poziomy. Na wysokościu łuku od strony wschodniej znajduje się indywidualny zjazd do budynku jednorodzinnego. Na pozostałym odcinku w kierunku m. Bierawa droga przebiega odcinkiem prostym.

Droga gminna nr 108206 O prowadząca do miejscowości Roszowicki Las, od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1404 O przebiega łagodnym łukiem poziomym, a następnie odcinkiem prostym. Do drogi tej doprowadzone są dwie drogi serwisowe, obsługujące wał przeciwpowodziowy.

Droga powiatowa 1404 O w całym zakresie, poza obiektem mostowym, posiada nawierzchnię mineralno-ASFALTOWĄ o szerokości 5,5 – 6,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe, w większości porośnięte trawą. Droga gminna nr 108206 O także posiada na całym odcinku nawierzchnię mineralno-ASFALTOWĄ o zmiennej szerokości od 2,5 m do 4,0 m (przy skrzyżowaniu). Drogi serwisowe prowadzące na wał przeciwpowodziowy mają nawierzchnię mineralną o szerokości od 3,5 m do 4,0 m. Zjazd do budynku mieszkalnego oraz droga biegnąca przy budynku, wykonane są częściowo z nawierzchni mineralno-ASFALTOWej, a przy ogrodzeniu z kostki betonowej.

Na dojazdach do mostu ustawione są znaki ograniczające prędkość jazdy do 20 km/h, znaki ograniczające masę pojazdów powyżej 3,5 t, znaki zakazujące ruchu pieszych oraz znaki informujące o progach zwalnianych. Przed obiektem mostowym znajdują się także znaki ostrzegające o oszronieniu i gołoledzi, która może wystąpić w sezonie zimowym. W miejscowości Cisek za skrzyżowaniem z drogą powiatową nr 1403 O oraz w miejscowości Bierawa za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 425, znajdują się znaki F-5 (B-18 „3,5 t”) z tabliczkami „Zarządca drogi informuje, że wjazd pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej powyżej 3,5 tony stwarza zagrożenie bezpieczeństwa i odpowiedzialni takiego postępowania poniosą wszelkie konsekwencje przewidziane prawem. Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu.” Na całym odcinku nie ma oznakowania poziomego. Od strony m. Cisek przed mostem zlokalizowane są bariery drogowe.

2.5 STAN PROJEKTOWANY I PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Nowy obiekt mostowy, drogi dojazdowe oraz towarzyszącą infrastrukturę techniczną zaprojektowano w oparciu o następujące założenia projektowe (wybrane):
• usytuowanie w planie i wysokościowym mostu oraz długość obiektu zostały dostosowane do rozwiązań komunikacyjnych, ukształtowania terenu i uwarunkowań hydrauliczno - hydrologicznych,
• nowy most (km 82+675 rzeki Odrzy) zlokalizowany poniżej istniejącego obiektu (km 82+657 rzeki Odrzy),
• droga powiatowa: klasa Z (zbiorcza), kategoria ruchu KR3,
• droga gminna: klasa D (dojazdowa), kategoria ruchu KR2,
• jezdnia szerokości 6,0 m (2 × 3,0 m) na drodze i 7,0 m (2 × 3,5 m) na moście,
• budowa ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż przebudowywanej drogi powiatowej,
• klasa obciążenia mostu A wg PN-85/S-10030,
• w pierwszej fazie robót ruch publiczny odbywa się po istniejącym moście, a w późniejszym etapie droga powiatowa zostanie zamknięta, ruch natomiast zostanie skierowany objazdem,
istniejący most zostanie rozebrany po wykonaniu nowego obiektu.

W wyniku realizacji przedmiotowej inwestycji uporządkowany zostanie układ komunikacyjny oraz poprawione zostaną parametry użytkowe drogi, co spowoduje podniesienie parametrów bezpieczeństwa użytkowników. Zarówno na obiekcie mostowym, jak i na dojazdach przewidziano montaż barier ochronnych. Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z przejazdem rowerowym.

Projektowane rozwiązania zlokalizowane są poza terenem zabudowanym, na odcinku o długości ok. 485 m.

**Droga powiatowa nr 1404 O**

Początek przebudowy drogi powiatowej zaplanowano za łukiem poziomym od km 0+099,46 osi nr 1. Jezdnia o szerokości 6,0 m z nawierzchnią mineralno-asfaltową prowadzona jest początkowo odcinkiem prostym. Przed obiektem mostowym drogę wprowadzono w łuk poziomy o promieniu 80 m, z krzywymi przejściowymi częściowo wchodzącymi w projektowany obiekt mostowy. Na długości krzywej przejściowej wprowadzono przechyłkę oraz poszerzenie jezdni do wartości 7,0 m. Na moście droga prowadzona jest odcinkiem prostym z jezdnią o szerokości 7,0 m. Za obiektem wprowadzono kolejny łuk poziomy o promieniu 100 m, z krzywymi przejściowymi. Jezdnia o szerokości 7,0 m zwężona została na krzywej przejściowej do wartości 6,0 m i kontynuowana na odcinku prostym. Na końcu odcinku przebudowy, droga za pomocą skosu 1:20 została wpieczętowana o szerokości 5,0 m, w km 0+583,63 osi nr 1.

Na długości projektowanej drogi powiatowej przewidziano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 3,0 m, o nawierzchni mineralno-asfaltowej. Jego zakończenie od strony Bierawy przewidziano przed zjazdem indywidualnym do budynku nr 19 na ul. Powstańców. Na skrzyżowaniu drogi powiatowej z gminną zaprojektowano przejście dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerzystów.

**Droga gminna nr 108206 O**

Początek przebudowy drogi gminnej zaplanowano w km 0+003,87 osi nr 2. W tym miejscu skosami 1:20 wprowadzono poszerzenie istniejącej jezdni. Na dalszym przebiegu drogi wprowadzono łuk poziomy o promieniu 60 m, z krzywymi przejściowymi, na których zrealizowano zmianę szerokości jezdni do 6,5 m oraz pochylenia poprzecznego jezdni. Za wstawką prostą zaprojektowano kolejny łuk poziomy o promieniu 150 m, nie wymagający zmiany szerokości i pochylenia poprzecznego. Skrzyżowanie z drogą powiatową zrealizowano na odcinku prostym. Przewidziano na nim luki wykręglające o wartości 8,0 m. Na całej długości drogi dojazdowej zaprojektowano nawierzchnię mineralno-asfaltową.

**Zjazdy, drogi serwisowe**

Zjazd na wał (oś nr 3’) i drogi serwisowe (oś nr 3, 4) ukształtowano w taki sposób, aby włączenie do drogi gminnej było zbliżone do prostopadłego, poprawiając warunki widoczności na tych zjazdach. Zasadniczo zaprojektowano nawierzchnię mineralną, nawiązując do istniejącego rozwiązania, jedynie przy wpięciu zjazdów w drogę gminną na długości 5,00 m przewidziano nawierzchnię mineralno-asfaltową. Dla jezdni zaprojektowano jednostronne pochylenie poprzeczne 3%, w celu polepszenia warunków odwodnienia.

Zaprojektowano nowy zjazd do Śluzy Dzielniczka (oś nr 5) w związku ze zmianą istniejącego
rozszerzania, w którym zjazd ten był zlokalizowany na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogą gminną. Jeźdnia o szerokości 4,0 m i nawierzchni mineralnej, została wprowadzona do drogi powiatowej na odcinku prostym w km 0+112 osi nr 1. Dla tego zjazdu na długości 5,0 m przewidziano nawierzchnię mineralno-asfaltową.

Do zmienionego przebiegu drogi powiatowej dostosowano istniejący zjazd (oś nr 6) oraz drogę przy budynku nr 19 na ul. Powstańców (oś nr 6’). Zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej o spadku jednostronnym w kierunku istniejącego ścieku prefabrykowanego. W celu dowiązania projektowanej drogi (oś nr 6’) na szerokości 1,50 m przewidziano przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki betonowej.

W km 0+565,38 osi nr 1 od strony zachodniej zaprojektowano budowę zjazdu na pola (oś nr 7), który w stanie istniejącym przesunięty był o około 100 m bliżej obiektu mostowego. Na tym zjeździe przewidziano jezdnię o szerokości 4,0 m o nawierzchni mineralnej, a na długości 5,0 m przed drogą powiatową przyjęto nawierzchnię mineralno-asfaltową.

Pochylenia podłużne

Projektowane rozwiązanie układu komunikacyjnego różni się od układu istniejącego z uwagi na podniesienie konstrukcji nowego mostu względem starego obiektu oraz zmiany jego lokalizacji. Maksymalne pochylenie podłużne drogi powiatowej występuje od strony miejscowości Cisek i wynosi 5,00 %. Na zjeździe w kierunku miejscowości Bierawa pochylenie wynosi od 2,00 % do 4,50 %. Pochylenie podłużne drogi gminnej rozpoczyna się spadkiem poprzecznym drogi powiatowej, a następnie na długości 20 m spadkiem o wartości 1,00 %. Spadek na dalszym odcinku wynosi około 5,00 %. Profile zjazdów oraz dróg serwisowych zostały dostosowane do zmienionego układu drogi powiatowej i gminnej.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na wysokie nasypy wzdłuż drogi powiatowej i gminnej zaprojektowano bariery drogowe N2W2 oraz na połączeniu z barierami mostowymi odcinki przejściowe z barier H1W3. Przy ciągu pieszo-rowerowym od strony skarpy zlokalizowano typową balustradę.

2.6 PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Oznakowanie robót związanych z przebudową mostu przez rzekę Odrę w ciągu drogi powiatowej nr 1404 O, na odcinku Cisek – Bierawa, można podzielić na dwa etapy:

- **Etap 1** – ruch na drodze będzie odbywał się bez utrudnień, a roboty będą wprowadzone poza koroną istniejącej drogi, bez zajmowania jezdni i poboczy.
- **Etap 2** – konieczne będzie całkowite zamknięcie drogi w rejonie robót i wyznaczenie objazdu.

**2.6.1 Etap 1**

W etapie 1 ruch kołowy w obu kierunkach będzie odbywał się bez utrudnień. Prace będą prowadzone poza koroną drogi, bez zajmowania jezdni i poboczy. Będą to m.in. roboty związane z budową nowego obiektu mostowego i dojazdów do niego, w zakresie niekolidującym z istniejącym przebiegiem drogi powiatowej i gminnej.

Dopuszcza się krótkie, ograniczone do niezbędnego minimum zatrzymanie ruchu na drodze
PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
Budowa nowego i rozbiorzą istniejącego mostu wraz z przebudową dojazdów i technicznej infrastruktury towarzyszącej w ramach projektu: „Przebudowa mostu w ciągu drogi 1404 O Cisek – Bierawa”.

przez uprawnionych pracowników, na czas wykonania niezbędnych czynności technologicznych. W przypadku utrudnień w ruchu należy wprowadzić ręczne kierowanie ruchem.
Dla etapu 1 należy wprowadzić oznakowanie zgodnie z rys. nr 02.

2.6.2 Etap 2

W etapie 2, ze względu na konieczność wykonania robót budowlanych, kolidujących z istniejącym układem drogowym, konieczne będzie całkowite zamknięcie drogi w rejonie robót i wyznaczenie objazdu. W tym etapie będą wykonane m. in. roboty związane z budową obiektu mostowego i dojazdów do niego oraz, w końcowym okresie przebudowy, wykonana będzie rozbiorzą istniejącego mostu i dojazdów do niego.

Ze względu na konieczność zapewnienia dojazdu od strony m. Bierawa do posesji nr 13, etap 2 podzielono na trzy fazy oznakowania:

- **Faza 1** – Dojazd do posesji nr 13 będzie zapewniony całą szerokością jezdni. Początek robót będzie zlokalizowany za jazdem do tej posesji.
- **Faza 2** – Pierwsza część robót związanych z włączeniem nowego odcinka do istniejącej drogi. Dojazd do posesji nr 13 będzie zapewniony połową szerokości jezdni.
- **Faza 3** – Druga część robót związanych z włączeniem nowego odcinka do istniejącej drogi. Dojazd do posesji nr 13 będzie zapewniony połową szerokości jezdni. Dopuszcza się krótkie zamknięcie jazdu na czas robót nawierzchniowych – po uzgodnieniu z właścicielem posesji.

Zamknięcie drogi wiąże się z koniecznością wprowadzenia objazdu. Ponieważ obecnie na istniejącym moście, który jest w złym stanie technicznym, obowiązuje zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 3,5 t, trasa objazdu zostanie obciążona dodatkowym, choć niewielkim natężeniem pojazdów. Będą to wyłącznie samochody osobowe i dostawcze.


Dla etapu 2 należy wprowadzić oznakowanie zgodnie z rys. nr 03 - 12. Na rysunku nr 01 pokazano plan orientacyjny z zaznaczeniem planowanej trasy objazdu, a na rysunkach nr 13 - 16 przedstawiono wzory konstrukcyjne znaków nietypowych.

**UWAGA!**

Dokładny termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy uzgodnić z zarządcą drogi powiatowej, tj. Powiatowym Zarządem Dróg w Kędzierzynie-Koźlu oraz z zarządcami dróg po których ma być poprowadzony objazd (w zakresie ewentualnych utrudnień i robót na tych drogach, mogących mieć wpływ na objazd).

Na co najmniej 7 dni przed planowanym terminem wprowadzenia czasowej organizacji ruchu należy powiadomić:

- **organ zarządzający ruchem na drogach powiatowych i gminnych**( Starostwo Powiatowe w Kędzierzynie-Koźlu);
- **organ zarządzający ruchem na drodze krajowej**, zarządcę drogi krajowej (GDDKiA Oddział w Opolu);
• organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich (Urząd Marszałkowski Województwa Opolskiego);
• zarządcę dróg wojewódzkich (Zarząd Dróg Wojewódzkich w Opolu);
• zarządcę dróg powiatowych (Powiatowy Zarząd Dróg w Kędzierzynie-Koźlu);
• zarządcę drogi gminnej (Urząd Gminy Cisek);
• Komendanta Wojewódzkiego Policji w Opolu;
• Komendanta Powiatowego Policji w Kędzierzynie-Koźlu.

Zadania, o których mowa wyżej, będzie zobowiązany zrealizować Wykonawca robót.

Po zakończeniu robót należy wprowadzić oznakowanie zgodnie projektem stałej organizacji ruchu, który stanowi osobne opracowanie.

2.7 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

Znaki ustawiane w ramach czasowej organizacji ruchu muszą spełniać następujące warunki:

- Grupa wielkości znaków – DUŻA.
- Liczba znaków z folii odblaskowych typu 2 lub pryzmatycznych.
- Słupek do znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych φ 60,3 mm.
- Dla tablic o dużej powierzchni należy stosować słupki φ 76 mm.
- Wysokość mocowania znaków:
  - 2,0 m (poza obszarem zabudowanym oraz w obszarze zabudowanym, przy braku ruchu pieszym),
  - 2,2 m (w obszarze zabudowanym oraz poza obszarem zabudowanym, na chodnikach lub poboczach przy występującym ruchu pieszym), mierząc od powierzchni jezdni (chodnika) do dolnej krawędzi niższego znaku.
- Odległość krawędzi znaku od krawędzi jezdni (krawężnika):
  - 0,5 m – na drodze z poboczniami gruntowymi,
  - 0,5 ÷ 2,0 m – na ulicy z chodnikiem.
- Znaki ustawiane na jezdni należy montować na podstawach z tworzyw sztucznych lub innych, obciążonych stojakach, bez uszkadzania nawierzchni jezdni.
- Na zaporach U-20b należy stosować światła ostrzegawcze U-35 – min. 4 szt. Lampy U-35 muszą być wyposażone w ksenonowe lub diodowe źródła światła.

UWAGA! W projekcie przewidziano zakrycie niektórych nazw na wybranych drogowskazach. W tym celu należy użyć specjalnej taśmy samoprzylepnnej do czasowego unieważniania treści znaków lub innej folii samoprzylepnej, która po odklejeniu nie powoduje uszkodzenia lica znaków i nie pozostawia warstwy kleju. Kategorycznie zabrania się używać do tego celu taśmy samoprzylepnej do pakowania (szarej lub w innym kolorze).